

TRÀNSIT

La nova nevada no provoca complicacions a la xarxa viària del Principat



10

www.diariandorra.ad

XARXA VIÀRIA | EL TRASPÀS DELS TERRENYS DÓNA LLUM VERD A LA MILLORA

El Govern prioritzarà les obres per eliminar el revolt de Radio Andorra

El projecte, que sortirà en breu a informació pública, preveu la construcció d'un fals túnel fins a la rotonda d'entrada a Encamp ■ Xavier Jordana confia a assolir un acord amistós amb els dos propietaris afectats

GABRIEL PÉREZ
Andorra la Vella

El vistiche definitiu del consell de ministres espanyol a l'acord pel traspàs dels terrenys i l'edifici de Radio Andorra no només comportarà que el Principat passi a ser el responsable d'aquesta propietat. A més, permetrà desencallar un projecte molt esperat: la construcció d'un fals túnel per a la carretera general 2, que suposarà l'eliminació definitiva d'un dels punts més perillosos de la xarxa viària andorrana: el revolt que hi ha tot just abans d'arribar a la rotonda d'entrada a Encamp.

El ministre d'Urbanisme i Ordenament Territorial, Xavier Jordana, té clar que un cop Espanya ha acceptat el traspàs dels terrenys, acordat a final del 2007 pels dos ministres d'Afers Exteriors, Meritxell Mateu i Miguel Ángel Moratinos, no s'ha d'esperar per tirar endavant la iniciativa de millorar aquest tram de la general 2, per on circula cada dia un important volum de vehicles. El polític canillenc assegura que "ara té un caràcter prioritari" i confia que les obres puguin començar en un termini molt breu de temps i estar finalitzades el 2010.

De fet, el ministeri ja ha avançat força feina perquè s'ha treballat en aquesta infraestructura des del moment en què es va formalitzar l'acord i amb l'objectiu que, quan se signi oficialment, els treballs es puguin iniciar al més aviat possible. Així, Jordana assegura que "el projecte ja està fet i ha de sortir en uns dies a informació pública per si algú en vol fer al·legacions".

DOS PRIVATS AFECTATS

El futur túnel passarà pels terrenys encara propietat d'Espanya, tot i que també ocuparà espai de dos particulars, fet que comportarà l'inici d'un procés d'expropiació. El ministre admet que aquest tràmit es podria haver tirat ja endavant, però justifica que "no ens semblava gaire adient expropiar un Estat veí" i



El tram de la general 2 a l'altura de Radio Andorra presenta poques condicions de seguretat.

DIDAC SALAU

Un tram viari de poca seguretat

El revolt de Radio Andorra està considerada com un dels punts negres de la xarxa viària del país. Així ho asseguren tant des del Govern com des del comú d'Encamp, que ha demanat millores al tram en nombroses ocasions. Dos revolts consecutius, primer a l'esquerra i després a la dreta, i una calçada estreta, ofereixen poca seguretat als vehicles que hi circulen i s'han produït nombrosos accidents.

confirma que aquesta decisió no ha de suposar un retard important. "Ara començarem a parlar amb els dos veïns afectats i esperem que entre gener i febrer s'hi pugui arribar a una entesa. A la vegada, confiem que se signi l'acord amb Madrid i que, per tant, per a la primavera, les obres ja es puguin treure a concurs públic", avança Jordana.

De fet, el pressupost per a l'any vinent, ara a tràmit parlamentari ja preveu una partida de 900.000 euros per al 2009 per iniciar aquestes obres, amb un cost estimat final de 5,9 milions, i el titular d'Ordenament Territorial anticipa que "un cop estigui aprovat el text, es traurà a concurs". El ministre canillenc explica que "es

QUÈ HA DIT

Xavier Jordana

MINISTRE D'URB. I ORD. TERRITORIAL

"El projecte ja està fet i en pocs dies ha de sortir a informació pública. Ara, té un caràcter prioritari"

"És un projecte molt interessant, encara més després de tota la feina que s'ha fet a Valira Nova"

farà un túnel artificial que anirà tot recte des de l'actual carretera fins a la rotonda d'entrada a Encamp".

D'aquesta forma, s'eliminarà un revolt poc segur per a la circulació i s'aconseguirà culminar la millora del tram de la general 2 que es va iniciar amb les obres d'eixamplament de la carretera a la zona de la Bartra, la finalització de les quals està prevista per al proper mes de maig. "Es tracta d'un projecte molt interessant, encara més després de tota la feina que s'ha fet a Valira Nova", apunta el ministre d'Ordenament Territorial, que reitera el caràcter "prioritari" que per a l'executiu té augmentar la seguretat a aquest punt de la xarxa viària.